

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску
за период 6 месяцев 2020 года**

За текущий период 2020 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2019г. – 23, -39,13%), в результате которых 15 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 23, -34,8%), погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2020 год	2019 год	%
Количество ДТП	26	28	-7,1%
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	29	28	+3,6%
ДТП по вине водителя	16	23	-30,4%
ДТП по вине несовершеннолетнего	10	5	+100%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на 7,1% и рост числа пострадавших в них несовершеннолетних на 3,6%. Также наблюдается увеличение числа ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними на 100%.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

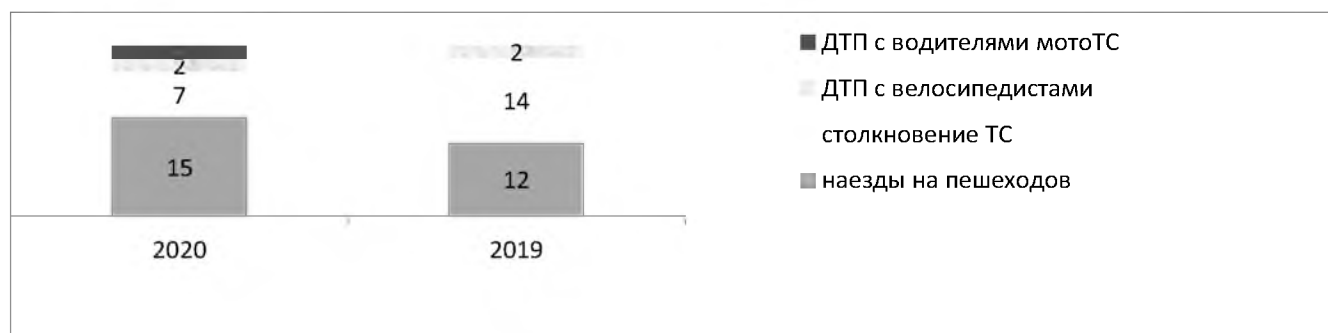
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		Май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	кол-во ДТП	5	1	4	3	0	6	1	6	4	7	12	5	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	1
кол-во раненых	5	1	5	3	0	6	1	6	4	7	14	5	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	2	2

В январе, феврале и июне зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием детей, в остальные месяцы число ДТП с участием детей снижается.

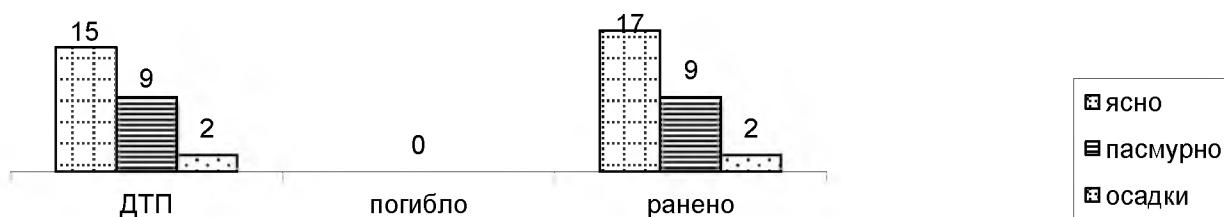
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За текущий период 2020 года зарегистрировано 7 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 14,-50%), 15 ДТП - наезды на пешеходов (АППГ – 12, -33,3%), 2 ДТП с участием велосипедистов (АППГ - 2), 2 ДТП с участием мототранспортных средств (АППГ – 0, +100%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 42% (11 ДТП из 26 ДТП).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели

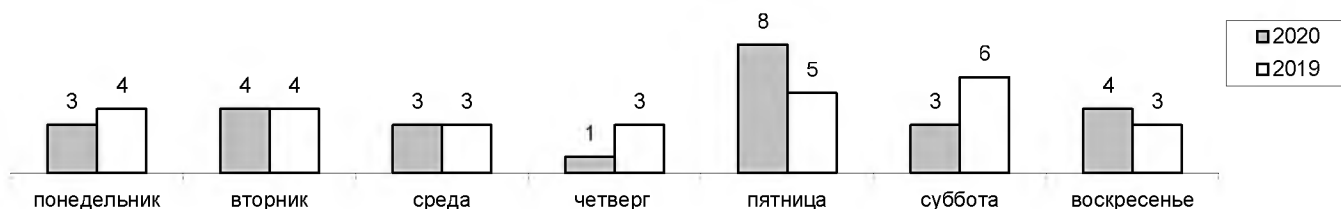
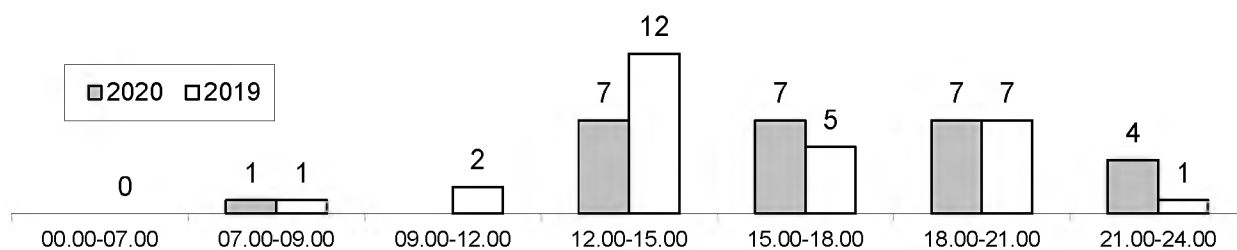


Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период 2020 года является пятница (в 2019 году - суббота).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



81% всех ДТП происходит в равных значениях во временной интервал от 12.00 до 21.00 часов и связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время. Данная ситуация установилась с июня 2020 года, периодом нахождения детей на улично-дорожной сети в послеобеденное время.

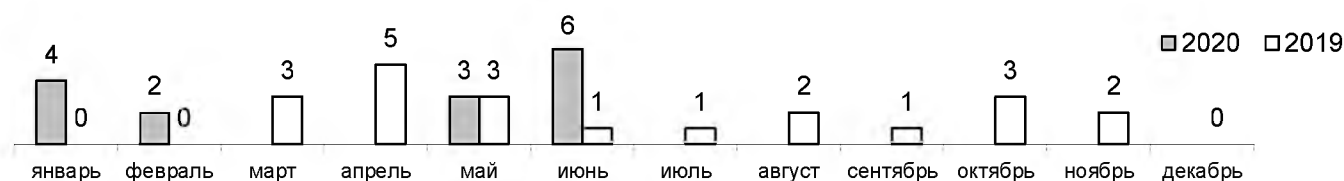
ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 15 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 12 ДТП), в которых пострадали 15 несовершеннолетних (АППГ – 12).

Наблюдается увеличение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 25%. Также зарегистрировано 7 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 3, +133,3%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешехода.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



В июне 2020 года произошло увеличение числа ДТП с участием детей – пешеходов.

Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2019 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	7	46,6%	4	33%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	5	33,3%	6	50%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	13,3%	2	17%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	6,7%	0	0%

Учитывая полученные данные следует, что 80% травмированных в результате детей – пешеходов относятся к младшему дошкольному и школьному возрасту (12 из 15).

Дети – пешеходы, краткие сведения

2020

15 ДТП – 15 пострадавших

6 ДТП в темное время суток (40%)
наличие СВЭ – в 3 случаях (20%)
без сопровождения взрослых – в 9 случаях (60%)

7 ДТП по вине несовершеннолетнего
(24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева,24, СШ15;
24.02 - переход в неустановленном месте, Кузоваткина,15, СШ8;
22.05 - ж/з Пермская,1;
10.06 – переход на запрещ., Х-Мансийская, 12, Лицей;
22.06 – ж/з Ленина, 37
22.06-ж/з, Северная, 19;
30.06 – ж/з Северная, 9)

Из 8 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 4 ДТП (50%)
 - нарушение требований сигналов светофора - 3 ДТП (75%) (Х-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п), Мира,23 (рег п/п)
 - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).
- дворовая территория – 3 ДТП
- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 8 (53%)
жилая зона – 7 (47%).

2019

12 ДТП – 12 пострадавших

4 ДТП в темное время суток (33,3%)
наличие СВЭ – в 4 случаях (33%)
без сопровождения взрослых – в 5 случаях (42%)

3 ДТП по вине несовершеннолетнего
(03.05–переход в неустановленном месте, Энтузиастов,66, ДС №79;
15.05-переход на запрещающий сигнал светофора, Мира, 66А, Прав.гимназия,
23.06-выход из-за препятствия Северная 60, ДС№25).

Из 9 ДТП по вине водителя:

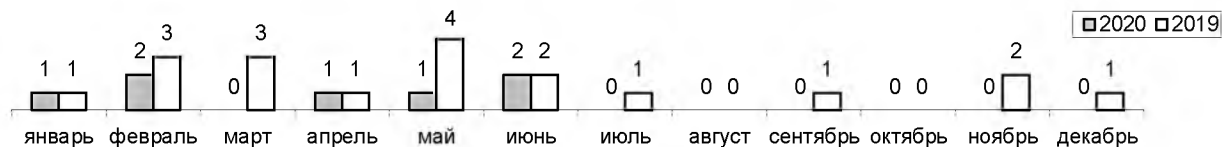
- пешеходный переход – 6 ДТП (67%)
 - пешеходный переход (перег п/п) – 5 ДТП (83%)
Спортивная 11/1; Мира, 60/6; пр.Победы, 21;
Интернациональная,23; Ленина 56/1;
 - нарушение требований сигналов светофора - 1 ДТП (17%) (Мира, 25/12 (рег п/п);
- дворовая территория – 3 ДТП (30%)
 - при движении задним ходом (Интер-ная,22) - 1 ДТП (33,3%);
 - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 2 ДТП – 2 пострадавших (66,7%) (Ханты-Мансийская,37; Пионерская,17).

Наезды:

УДС – 8 (67%)
жилая зона – 4 (33%).

ПАССАЖИРЫ

В 2020 году зарегистрировано 7 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 14). В которых травмировано 9 (АППГ – 14) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на 50%, и количества травмированных в них детей на 35,7%. Зарегистрировано 2 ДТП, в которых травмировано по 2 несовершеннолетних пассажира.



За текущий период увеличение числа ДТП с участием детей – пассажиров транспортных средств не превышало показатели прошлого года.

Основные возрастные категории	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2019 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	5	55,5%	7	50%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	11,1%	1	7%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	22,2%	6	43%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	11,1%	0	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2020

7 ДТП – 9 пострадавших пассажира

7 детей без нарушений ПДД при перевозке
2 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (57%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 4 ДТП 6 пострадавших;
- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший

2019

14 ДТП – 14 пострадавших пассажиров
1 ребенок находился стоя в автобусе (вина)

10 детей без нарушений ПДД при перевозке
3 без ДУУ, 1 – без РБ

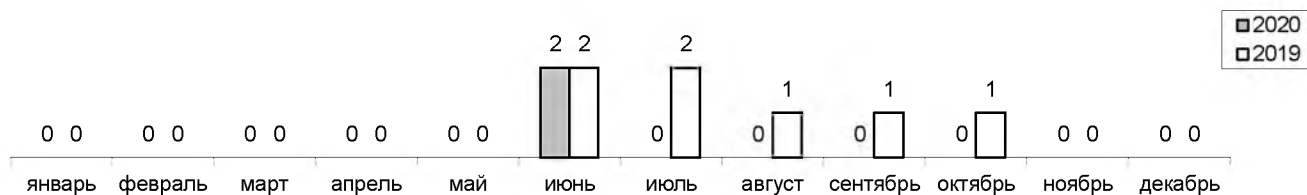
ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (29%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- нарушение правил очередности проезда – 10 ДТП 10 пострадавших
- наезд на препятствие – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший (Ханты-Мансийская,35);
- прочие (несовершеннолетний стоял в автобусе) – 1 ДТП 1 пострадавший
- нарушение правил обгона (Лопарева,23) – 1 ДТП 1 пострадавший

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 2), в которых травмированы 2 (АППГ – 2) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов не зарегистрировано, однако в 2-х случаях причиной возникновения ДТП, стало нарушение ПДД несовершеннолетним, управляющим велосипедом (АППГ – 1, +100).



Основные возрастные категории	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2019 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	50%	1	50%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	50%	1	50%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2020

2 ДТП – 2 пострадавших велосипедиста
2 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 100%;

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

- наезд в жилой зоне – 1 ДТП 1 пострадавших;
- съезд на проезжую часть с тротуара – 1 ДТП 1 пострадавших;

2019

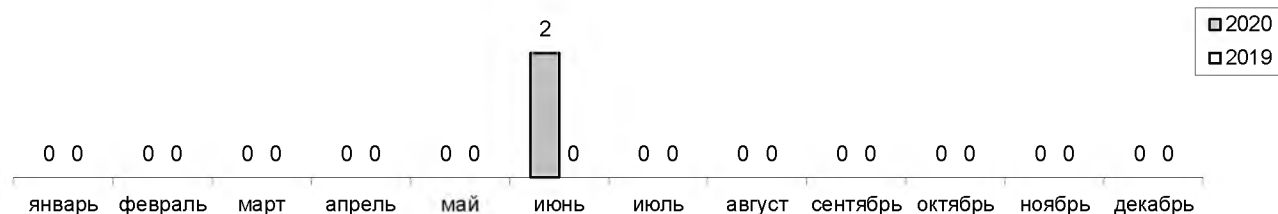
2 ДТП – 2 пострадавших велосипедиста
1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 50%;
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем – 50%.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

- наезд в жилой зоне – 1 ДТП 1 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавших;

МОТОЦИКЛИСТЫ

В 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 3 (АППГ – 0) несовершеннолетних, 2 – водителя и 1 пассажир. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств на 200%. Причем в 1-ом случае причиной возникновения ДТП, стало нарушение ПДД несовершеннолетним, управляющим квадроциклом. Причем дорожно-транспортных происшествий не регистрировалось на протяжении 2019 года.



Основные возрастные категории	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2019 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	50%	0	0%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2020

2 ДТП – 3 пострадавших велосипедиста
1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 50%;

2019

ДТП не зарегистрировано

Без использованием мотошлема – 2 ДТП (100%)

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

- непредоставление преимущества в движении водителю ТС – 2 ДТП 3 пострадавших;

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на 7,1% и рост числа пострадавших в них несовершеннолетних на 3,6%. Также наблюдается увеличение числа ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними на 100% (с 5 до 10).

2. 42% ДТП (11 из 26 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду или когда выпадали осадки (2 ДТП). В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийными днями является пятница (по итогам 2019 года – суббота).

4. 81% ДТП от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году приходятся на временной интервал с 12 до 21 часа, в то время, когда несовершеннолетние находятся на прогулке. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома;

Дети – пешеходы:

15 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 12 ДТП), в которых пострадали 15 несовершеннолетних (АППГ – 12). Наблюдается рост количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 25%. Также зарегистрировано 7 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними пешеходами (АППГ – 3, +133,3%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 80% пострадавших в ДТП несовершеннолетних стали дети от 7 до 10 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние не приобрели устойчивый навык ориентирования в дорожных условиях, с целью обеспечению своей безопасности, находились на улице без сопровождения взрослых (в 60%).

- 33,3% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (5 ДТП из 15). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- 47% ДТП (7 из 15 ДТП) с участием детей – пешеходов произошло на территории дворов (в 4 случаях по причине нарушения ПДД несовершеннолетними) с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта);

Дети – пассажиры:

7 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 14,-50%). В которых травмировано 9 (АППГ – 14, -35,7%) несовершеннолетних.

- 4 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 60%;

- 2 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением требований ПДД.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 2), в которых травмированы 2 (АППГ – 2) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП произошедших по вине водителей данного вида транспорта -2 ДТП (АППГ 1, +100%).

Дети – водители мототранспортных средств:

В 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием детей водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 3 несовершеннолетних – 2 водителя, 1 пассажир.

Начальник отделения ОАР и ПБДД ОГИБДД
УМВД России по г.Нижневартовску
капитан полиции



И.С.Рангулова